

1957

III

DE NIJDAMSTRA TYNGE

PERIODIEK VOOR DE GESLACHTEN
NIJDAM, NIEUWDAM, VLEER, WIJNIA



NIJDAMSTRA

Orgaan der Nijdamstra-Stichting

negende jaargang 1957
juli

DRIE VRAGEN ZONDER ANTWOORD

Wat is de techniek al ver gevorderd en bij name het vliegtuig, wat is dat de laatste jaren geperfectioneerd. We vliegen binnen 24 uur van hier naar Canada (lijndienst).

Zo juist ging hier een straaljager over. De kopjes stonden te dansen op het dressoir en je telt het aantal even na, omdat je werkelijk meent dat een paar de kamer zijn uitgedrukt.

Het kenmerk van onze tijd is toch wel "haast".

De huisvrouw rent van 's morgens vroeg tot 's avonds laat voor haar drukke gezin.

De arbeider is beu van al dat lawaai in de fabriek, want (de machines draaien op volle toeren.

De zakenman rent en vliegt, telefoneert en dicteert en zijn agenda is al weer propvol met afspraken voor de volgende dag.

Allen komen tijd te kort, alles moest veel vlugger gaan.

Opvoeren de snelheid, daar zijn we bij gebaat.

Om het gejaagde leven even de rug toe te keren, bekijk ik de foto's in het Nijdamstraboek. Mijn oog valt op de "trekschuit". Wat gaat daar een rust van uit. Hoewel we de toestand van vroeger niet weer verlangen, met vervoermiddelen van toen, toch mist onze tijd de rust.

Of was het vroeger ook al zo, dat men toen ook streefde steeds de snelheid op te voeren ?

Wie zal het zeggen ?

====

Vroeger sprak men ook van de "Vliegende Hollander". Ja, wat was dat met die Vliegende Hollander ? Richard Wagner heeft deze Vliegende Hollander zelfs tot een opera verwerkt.

Vliegende Hollander was de bijnaam van een Nederlands kapitein, volgens sommigen Van Straten, volgens anderen Van der Dekken geheten, die volgens zeemansverhalen veroordeeld werd met zijn schip ten eeuwige dage op zee te blijven, zonder ooit te vergaan of een haven te bereiken.

Deze vloek rustte op hem, omdat hij God had getart.

Als een schip de Vliegende Hollander tegenkwam, die altijd, ook bij de felste storm, met bolle zeilen voor de wind voer, dan betekende dit zeker ongeluk.

Als deze straf ook nu zou gelden, hoeveel schepen zouden dan de haven binnenkomen ?

====

Neen, die tijd van vroeger was nu ook niet bepaald "je van het".

Geef mij de tijd maar van vliegende schotels, hoewel we hierover tegenwoordig weinig lezen. Volgens sommigen zijn het schijfvormige ruimteschepen, die door magnetische krachten worden voortbewogen met op aarde onbekende snelheid. Er is zelfs beweerd, dat er enkele op aarde zijn geland. Ze zouden bemand zijn geweest met bewoners van een andere planeet, die eens bij ons een kijkje kwamen nemen.

Zouden ze ooit weer terugkomen ?

De Voorzitter.

FINANCIËEL - ECONOMISCH (III)

We kwamen in ons tweede stukje tot de ontdekking, dat er een overvloed aan goederen kan bestaan, terwijl er toch armoede is. We hebben daar toen bij geplaatst: 1932 en willen dit nog gaarne even nader bezien.

Elke oorlog vraagt enorme krachts-inspanning en verstoort een regelmatige economie. Zo was het ook in 1914-1918. Alles was in de eerste plaats ingesteld op de voorziening van hetgeen voor de oorlogvoering nodig was. Dientengevolge ontstaat er een tekort aan de gewone gebruiksvoorwerpen. Bovendien ontsluit de technische ontwikkeling tijdens de oorlog ook nieuwe mogelijkheden voor vreedstijd. Zodra de oorlog dan ook voorbij is en de industrie zich weer om moet schakelen op vredesproductie, ontstaat er een grote vraag. Wat men produceerde werd vlug verkocht. Er is dus welvaart in de jaren omstreeks 1920-1928.

Allengs echter komt er een punt van verzadiging. Men heeft gekocht, hetgeen men wenste. De verkoop gaat achteruit. Doch de productie zet zich voorlopig nog voort. Er ontstaat dus een teveel aan goederen. En wanneer dan de beurskrant van 1929 laat zien hoe voos de toestand geworden is, grijpt alles in elkaar. Er wordt niet meer verkocht, dus de productie wordt beperkt, waaruit weer werkloosheid ontstaat en daar komt gebrek aan geld uit voort, zodat er nog minder verkocht kan worden, enz. Veel goederen, lage prijzen, geen verkoop, geen winst.

Het voor de hand liggende middel hiertegen is, zorg voor werk, dan wordt er weer verdiend, dan kan er ook weer gekocht

worden, dan wordt er ook weer geproduceerd.

Dit middel wordt ook te baat genomen. Er komt werkverschaffing. Maar men is voorzichtig. Onbepaalde werkverschaffing kan de geldswaarde, de koopkracht van het geld in gevaar brengen. Zo blijven we tot 1939 in de malaise.

Nu komt wereldoorlog nummer twee.

Hoewel gradueel verschillend, zijn in wezen de gevolgen gelijk aan die we hierboven beschreven. Ook nu weer is er een tekort aan van alles, men kan dus volop produceren, volop verkopen, volop werken en volop verdienen. Er is welvaart.

Toch zijn er ook opvallende verschillen in de ontwikkeling na 1945, vergeleken met die van na 1918.

Over die verschillen willen we de volgende keer gaarne eens praten, indien het U althans niet verveelt.

Alkmaar.

H.Nijdam Lzn.

ONZE NIJDAMSTRA - STICHTING

Nu wil ik echt niet eens schrijven als voorzitter maar als redacteur van het familieblad.

Op de in januari gehouden vergadering te Amsterdam mocht ik op mijn vraag goede klanken horen over de inhoud van het blad. Een en ander heeft me goed gedaan, want hoewel men zijn best kan doen, is het werk daarom altijd niet goed te noemen. Bovendien heeft men ook wel eens een duwtje in de goede richting nodig om weer voorwaarts te gaan.

In de laatste tijd ontvang ik ook wel schriftelijke instemmingen. Hartelijk dank, schrijvers. Ons familieblad moet ook echt een familieblad zijn en instemming zowel als opbouwende kritiek is altijd goed.

Toen onze genealoog, om zijn drukke werkzaamheden als redacteur moest bedanken, zaten we even lelijk met de handen in het haar. Hoe moest het nu verder? Toen geen ander deze taak op zich kon nemen, heb ik mij disponibel gesteld, daar in mijn hart de begeerte leefde, de stichting te dienen met alle krachten.

Gelet op het doel van de stichting, moet er steeds een band zijn tussen alle leden.

Dit grootse doel zijn we bij lange na nog niet genaderd, maar het moet ons aller streven zijn.

Zullen we slagen, dan heb ik ieders hulp nodig.

Nu las ik dezer dagen in de krant, dat elk mens een hobby had. Zo arm kon een mens niet zijn (en de Nijdamstra's zijn in het geheel niet arm), of hij had een hobby.

Dit bracht me op een idee. Alle Nijdamstra's hebben dus een hobby en daar moet elke Nijdamstra over schrijven in de "Tynge".

Een en ander bergt in zich studiemateriaal en gemeenschapszin. Hierover hoop ik een volgende keer te schrijven.

Nu wordt deze oproep, die U allen geldt, om de twee maanden zeer persoonlijk, want ik roep voor augustus op AMSTERDAM, en wel de heren:

K. Nijdam, Nigellestraat 56
C. Nijdam, Warmondstraat 206 I
D.C. Nijdam, Hemonylaan 17 bis.

Mag ik Uw bijdrage voor 15 augustus ontvangen ?

====

Nu ik toch over het familieblad schrijf, wil ik even van deze gelegenheid gebruik maken en U mededelen dat het blad thans wordt afgedrukt door nicht L.A.Nijdam, Bezuidenhoutseweg 387, den Haag.

Het meinummer werd reeds door haar verzorgd en wij zeggen: "Het zag er keurig uit !!"

Even een applausje voor haar, want hierdoor worden de kosten aanmerkelijk gedrukt en wat bovendien zo mooi is, dat nu ook deze werkzaamheden door "eigen" worden verricht.

Zo komt er een eenheid, zo bouwen we samen de stichting.

De Redacteur.

W E T E N S W A A R D I G H E D E N :

Wat is de lichtste houtsoort ?

Als men aan honderd mensen zou vragen wat de lichtste houtsoort is, zeggen er zeker wel negentig: "Kurk !"

De allerlichtste houtsoort is het hout van de balsaboom, die in West-Indië en in de rest van Midden- en Zuid-Amerika groeit. Het zeer snel groeiende hout van de 15 m. tot hoogstens 25 m. hoog worden boom - reeds na 5 à 6 jaar is vaak een hoogte van 20 m. bereikt - heeft echter niet de elasticiteit van kurk, doch is veel lichter dan kurk.

Een stuk kurk van 1 dm³ weegt ruim 3 ons, een even groot stuk balsahout weegt minder dan de helft.

De inwoners van de landen, waar deze boom groeit, maakten er al lang gebruik van. Zij bouwden vloten uit hout, waarmee zij zware vrachten konden vervoeren. Vandaar de naam balsa (Spaans), wat betekent "vlot".

Hoofdzakelijk werd dit hout voor dobbers en reddingsgordels gebruikt, doch heden ten dage bezigt men deze houtsoort in de vliegtuig- en filmindustrie en als isolatiegrondstof (voor ijskasten e.d.)

In Wereldoorlog I waren de 80.000 drijvers, gebruikt voor de 400 km. lange onderzeese afsluiting tegen drijvende mijnen in de Noordzee, uit balsahout vervaardigd.

Wat betekent "oriënteren"?

Het woord "oriënt" betekent oost.

Oriënteren is dus: bepalen waar het oosten is. Oude kerken zijn dan ook zo gebouwd, dat het altaar daarvan naar het oosten wijst en de kerkdeuren zich dus aan de westzijde bevinden.

Wat zijn vliegende vissen ?

Er zijn zo ongeveer 40 soorten z.g. vliegende vissen, wel te onderscheiden van de z.g. vliegahanen, een tot de schorpioenvissen behorend geslacht, dat eveneens vliegt. Ze leven steeds in scholen en zijn betrekkelijk klein. Ze worden gewoonlijk niet langer dan 25 à 30 cm.

De vluchten van deze vissen zijn eigenlijk niet anders dan zweefvluchten. De vinnen doen dienst als draagvlak en worden niet bewogen zoals de vleugels van een vogel. De meeste vluchten duren enkele seconden, de langere hoogstens 15 tot 30 seconden, maar zelden wordt een grotere afstand dan 150 m. afgelegd.

Ook bij het zwemmen worden de vinnen niet bewogen. Ze liggen dan dicht tegen het lichaam gevouwen om zo weinig mogelijk weerstand van het water te ondervinden. Vliegende vissen zwemmen n.l. met hun staart, die zich met krachtige slagen door het water beweegt. Ook als de vis er zich uit het water omhoog heft, en er, vóór de vlucht nog wat overheen taxiet, blijft de staart onder water en dient dan als schroef en als roer.

Zodra de vis echter vrij in de lucht zweeft- hij komt niet hoger dan 1 à 2 m. boven het water-, kan hij niet meer van richting veranderen. Herhaaldelijk vallen er dan ook vliegende vissen aan boord van schepen. Ze zijn een niet te versmaden lekkernij.

F A M I L I E B E R I C H T E N

Boekbespreking

(Friesch Dagblad 6.7.1957)

"HET NIJDAMSTRA-BOEK"

Het tweede deel van het Nijdamstraboek, eigenlijk de tweede aflevering, omvat opnieuw 96 pagina's gecyclostyleerd. De schrijver, de heer W. Tjs. Vleer, is hiermee gekomen tot de zesde generatie, eerste helft achttiende eeuw. Deze laatste mededeling bewijst wel hoe groot de opzet van dit boek is.

Ook de nu verschenen aflevering beperkt zich niet tot een droge opsomming van namen, met geboorte en sterfdata. De mensen worden, zij het uiteraard in beperkte mate, geplaatst in de tijd waarin ze leven door de vermelding van de belangrijkste feiten die zich toen afspeelden. Daarnaast krijgt alles nog een persoonlijke kleur door de publicatie van handtekeningen, handmerken, koopacten en boedelbeschrijvingen. Enkele foto's en tekeningen verluichten en verduidelijken het geheel.

Ook staat er een interessant artikel in van de heer R.S. Roorda over zwanerechten, naar aanleiding van een proces waarin indertijd een Nijdam betrokken was.

De familie Nijdam mag trots zijn op deze familiebeschrijving en wij zien vol verwachting uit naar verdere afleveringen.

HENK NIJDAM: verstandig bekijken.

(van een onzer verslaggevers)

Door de fraaie overwinning in de laatste etappe mag Henk Nijdam, de 21-jarige boerenzoon uit Eelderwold, een van de openbaringen van de tiende ronde om het IJselmeer worden genoemd.

Henk Nijdam is juist uit de militaire dienst. Hij heeft praktisch een jaar lang niet aan wielrennen gedaan. Derhalve zagen wij hem in de etappes met stijgende verbazing in de voorste gelederen strijden.

Het was beide keren slechts de afstand, die hem op de knieën dwong. Kort voor het einde moest hij lossen, maar eindigde dan toch altijd nog op een eervolle plaats. En hij gaf niet alles..... Dat bleek ons zaterdag.

Zaterdag voor de start van de tijdrit van Bolsward naar Meppel spraken wij even met Henk Nijdam en we complimenteer-
 verv. blz. 40

De Heer en Mevrouw Vleer - Tinkelenberg ge-
ven met blijdschap kennis van de geboorte
van hun dochter

SASKIA CHRISTINE

Haarlem, 16 mei 1957

Engelszstraat 18

Geboren

LINDA

dochter van:

IJ. v.d. Meer
en G. Wijnia

Spannum, juni 1957

S O L I D E O G L O R I A


Op 19 mei D.V. hopen wij met onze lieve ou-
ders

J. WIJNJA
M. WIJNJA-NAUTA

hun 25-jarige echtvereniging te gedenken.

Hun dankbare kinderen.

Oudega W.



De administrateur
neef kaptein, moes
worden opgenomen in
Wij wensen hem van
stel toe!

Welke Hage
negen (wij h
voor één k
zending va
op zichte

FAMILIES

Under de geboadens steane

SIMKE WIJNJA
en
DIRKJE EISMA

Hja sille trouwe D.V. 29 Juny 1957 om
2.30 ûre te Ternaerd.

Tsjerklike befestiging 6.30 ûre yn de
Griff. Tsjerke te Holwert troch de Rju
eerwearde hear Ds. D. Harten.

Holwert, Juny 1957.

E.B. VAN DULMEN
KRUMPELMAN

EN

HETTY NIJDAM

hebben de eer, mede namens wederzijdse
ouders, kennis te geven van hun voornemen
in het huwelijk te treden op 25 mei
1957, 11.30 uur ten stadhuize te Gronin-
gen.

Receptie: 1.30 - 3 uur in
restaurant "De Faun"

Toekomstig adres:
Stationsweg 64, Haren.

na 1 juli:
Annen, G 326 A " (Drente)

Stationsweg 64, Haren.

Korreweg 70a.

ons familieblad,
voor een operatie
het ziekenhuis.
arte algeheel her-

aar is ge-
pen maar
r) de ver-
de "Tynges"
emen?

Redactie.

ERICHTEN

den hem met het feit, dat hij zo goed reed.

Tóén zei Henk: "Ik wil me nog niet forceren. Zo gauw ik merk, dat het me moeite gaat kosten, laat ik me terugzakken uit de kopgroep."

Dat was verstandig van de ongetrainde Henk. En voor een groot deel is het aan dit verstandig bekijken van de course te danken, dat hij zondag alle remmen even los kon gooien en zomaar in staat bleek om de laatste etappe op zijn naam te brengen.

HENK NIJDAM GEHULDIGD.

In café-restaurant De Oude Meet te Groningen is gisteravond de amateur-wielrenner Henk Nijdam uit Eelderwolde gehuldigd in verband met zijn etappe-overwinning in De Ronde om het IJselmeer.

Hij werd toegesproken door de consul van de KNWU voor Groningen, de heer W. Siersma, die hem een boekwerk aanbood. Namens een aantal wielervrienden bood de heer P.M.Korf een fraaie beker aan.

Voor de noordelijke wielervereniging werd het woord gevoerd door de heer J.F.Scholte, die Nijdam op een frame kon tracteren. Nijdams ongelukkige clubgenoot Gertie Wetsinga, die in de laatste etappe door een val werd uitgeschakeld, werd evenmin vergeten. Voor hem waren er een lauwertak en bloemen.

De bijeenkomst werd o.a. bezocht door dokter Van Voorn, de oud-consul K. de Boer, oud-wielerkampioen Herman Nankman, oud-international voetballer Otto Bonsema, de bekende voetbalscheidsrechter Klaas Schipper, oud-bokskampioen Jac Noll en vele noordelijke renners.

U I T D E O U D E D O O S

dorp I r n s u m

- Op 3 Augustus is het (1736) B. Nidam.
- + Den 23 Juny gegeven (1735) aan twee mannen die omgingen om agt duisent en agt hondert slaven te lossen (6 Car. gld.)
- Den 10 Nov. 1735 geëxpendeert aan twee arme vrouwen tot Reisgeld en aan Gooitsen Baartes derzelve na Oosterwierum te brengen met een sleeptrogh. 1 Car. gld. 17 st.

- Aan Goitsen Bades Bet. voor Schipvragt en onkosten en wegbrengen van drie vrouwen na Friens 2 Car. gld. 4 st.
- in 1742 nog B. Nidam.
- Op 7 Juny 1747 is het Pier Nidam ontvanger.
- Den 16 Juny 1748 bet. aan P. Nidam 93 gld. twee st. 10 pen. Wegens het jaarfloreen van de Kerkelanden May 1749 verschenen.
- Den 28 Oct. 1748 betaald aan Claas Botes Nidam wegens Oege Keimpe wed. 46 gld. Twee St. Wegens twee en een half jaar kostgeld van A. Fontein Allerh. 1749.
- Den 4 May 1751 bet. aan Jan Foken seve st. 8 pen. Wegens halve kosten bij de taxatie van huizinge cum annexis op Abbingewier.
- Ontvangen het jaar huur van Een huizinge tot de Dorps Waag worden^{de} gebruikt bij Hette Jans koevoet als Waagmr. May 1755. Verschenen tot veertig Car. gld.
- In 1759 is Pier Nijdam huurder voor 50 Car. gld. per jaar.
- 1756. Den 31 May betaalt aan Pier Nijdam 94 Car. gld. 16 st. twee pen. Wegens 1 jaar schattinge en Deelskosten van Kerkelanden als andersins. 94.16.2.
- 1756. Den 24 Maart betaalt aan Anne Ruurds twee Car. gld. 15 st. wegens bier gebruikt bij de leed van Riencksdogter.
- 1757. Den 26 Augustus betaalt aan Pier Nijdam 1 Car. gld. 10 st. Wegens een jaar Schoorsteengeld voor Meinte Jelses Wed.
- 1758. Den 24 May bet. aan P. Nijdam 94 Car. gld. 12 st. 10 pen. wegens schattinge enz.

T H U I S F R O N T - F R O N T S O L D A A T

Ik wil eens een praatje met U maken.

Praten, niet klagen. Waarom zouden we dit laatste ook doen ?

Prachtig werk is immers al tot stand gekomen. Het 2e deel van het Nijdamstraboek is reeds verschenen. We zijn hier blij om.

En onze familiedagen en vergaderingen worden steeds door

een groter aantal bezocht. Deze grootse ontwikkeling moet ons allen tot meer actieve daden aansporen.

Wij allen moeten een werkzaam aandeel hebben.

Onze stichting werd door een paar honderd personen in het leven geroepen. Het voortbestaan drukt ook op de schouders van deze tweehonderd mensen.

Ik wil een vergelijk trekken tussen thuisfront en frontsoldaat. Wij weten - de oorlog ligt nog niet zo lang achter ons - wat deze woorden betekenen.

Wij vechten gelukkig met vreedzame middelen.

Het thuisfront zowel als de frontsoldaat moeten beiden actief zijn.

Voor beiden geldt: front is de eerste linie.

Steeds in opmars !

Als we als kleine gemeenschap niet allen aan de opmars deelnemen, komt er stilstand en daarna achteruitgang.

Zullen we ons allen laten inschrijven voor de opmars en zij die "van verre staan" bewegen met ons op mars te gaan ?

Voorwaarts - Mars !

De Voorzitter.

A D A M "H U R D R I D E R"

door W. Tsj. Vleer

vervolg blz. 30 (negende jaargang)

D e s p r o n g o v e r d e L e p p e d i j k .

In zijn aantekeningboek schrijft Johan Vegelin van Claerbergen (1690-1773) omstreeks 1745:

"Een boer kon over een hoogte soowel als op effen ijs, 10, 12 en meer voeten overspringen. Ik heb hem eens gezien over de Leppedijk bij Accrom overspring^{en} of het niemandal was."

Het is jammer dat Vegelin geen naam noemt. Doch het is voldoende dat we hier een ooggetuige aan het woord hebben, die zelf gezien heeft dat een boer sprongen maakte van vier meter en te Akkrum vanaf het ijs o v e r d e Leppedijk sprong !

Deze boer, omstreeks 1745 kan niemand anders geweest zijn dan de toen ong. 25 j. ADAM RUURDS, die woonde aan de Leppedijk te Akkrum. Van deze Leppedijk in die dagen kunnen we ons wel een voorstelling maken en nu kunnen we het ook begrijpen

dat het soal aan de Oudeschouw voor Adam niets te betekenen had.

C o n c l u s i e :

Wat leren ons al deze berichten over Adam Hurdrider? Is de roem hem toegedacht te groot geweest? Is hij inderdaad de eerste grote Friese hardrijder van naam? Zijn naam is o n j u i s t , wanneer we menen dat hij de overwinnaar in talrijke strijdperken op de korte baan is geweest. Adam was geen hardrijder, zoals Atze Geerts, Halbe Hommes etc. Daarvoor leefde hij te vroeg. Eerder is Adam een "kunstenaar" op de schaats geweest, waarvan we niet weten hoe snel hij heeft kunnen rijden, maar waar we wel van weten dat hij een springer was, zoals er na hem geen of zeer weinigen zijn geweest.

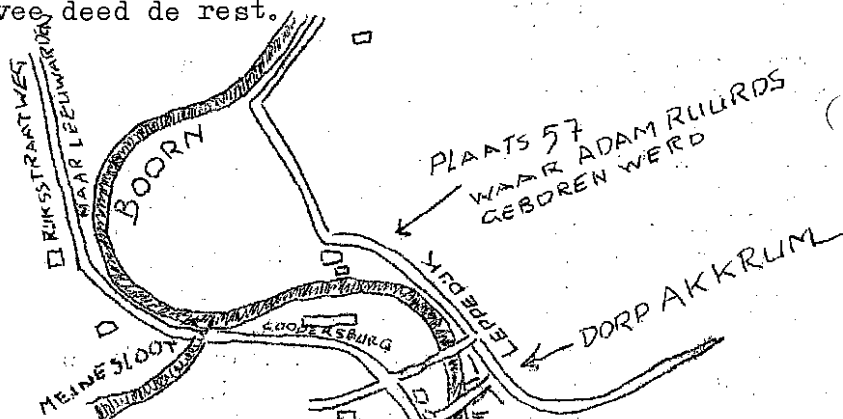
Wij kunnen rustig zeggen, dat met hem de serie Friese en Nederlandse holden van het ijs begint. Omgeven door legenden, komen uit het verleden zijn daden naar voren als werkelijk groots voor die dagen. Adam Hurdrider, de legendarische ijsheid van voorheen, mogen we nu inderdaad beschouwen als één der Friese ijskoningen. Met hem begint de historie der geweldenaars op de gladde ijzers. Zijn naam, die reeds gedragen en vereerd werd door heel een volk, zij het min of meer legendarisch, kan gedragen en gevoerd worden met ere. Hij heeft werkelijk veel voor het Friese volk betekend en de regels in dit boekje aan hem gewijd, het onderzoek aan hem besteed, zijn de moeite waard, daar zijn persoon voor land en volk o n s t e r f e l i j k is.

H E T L E V E N V A N A D A M R U U R D S

Adam Ruurds moet in de jaren 1720 /1721 geboren zijn te Akkrum, aan de Leppedijk, op de boerderij, gelegen vlak tegenover het tegenwoordige Coopersburg en thans bewoond door de fam. Greidanus. Hij was de tweede zoon uit het huwelijk van RUURD ARRIENS en DIRCKIE ADAMS (SLOTJE).

Wanneer dit echtpaar gehuwd is, zal wel onbekend blijven, daar zij niet rechterlijk gehuwd zijn en de trouwregisters van de Ned. Herv. Kerk te Akkrum uit die tijd ontbreken. Het moet vóór 1718 gesloten zijn, want in dat jaar treffen we de echtelieden al aan op dezelfde boerderij te Akkrum. Voor zover bekend zijn Arrien en Adam de enige kinderen uit dit huwelijk geweest.

De boerderij was toen reeds het eigendom van de fam. Smi-
nia en zou dit tot in de 20ste eeuw blijven. De oppervlakte
bedroeg 65 p.m. We kunnen moeilijk spreken van een groot be-
drijf en komen weldra tot de conclusie, dat de zaken bij Ruurd
en Dirkje niet zo florissant gingen. Waren de grootouders van
vaderszijde goed gesitueerd geweest, de grote kinderschare van
grootmoeder Tryn Ruurds had de spoeling dun gemaakt en ziekte
onder het vee deed de rest.



We mogen dan ook aannemen dat Adam's jeugd niet gemakkelijk
is geweest. Meerdere malen zal het de ouders moeilijk gevallen
zijn om de twee rammelende jongensmagen te vullen.

Onder deze omstandigheden leerden Arrien en Adam reeds
vroeg meehelpen op de boerderij en na verloop van jaren zien
we dit vruchten afwerpen, want dan gaan de zaken zienderogen
weer vooruit.

Behalve voor werken moet er ook tijd geweest zijn om de
spieren wat lossen te maken, want anders is het ondenkbaar
dat één der jongens van het boerderijtje aan de Leppedijk t
zulke sportieve prestaties in staat was.

Het zal omstreeks 1740 geweest zijn, dat Adam zijn groot-
ste prestaties leverde. In deze jaren beschrijft ook Vegelin
de sprongen van een boer aan de Leppedijk. Misschien zijn het
deze prestaties geweest die hem in kennis brachten met een
boerendochter uit Oldeboorn, die gerekend mag worden tot de
deftige stand daar ter plaatse. Adam, doopsgezind zijnde, werd
verliefd op de "hervormde" Jeltje Everts Ecoma en omgekeerd
zal het wel hetzelfde geweest zijn, daar in de meeste gevallen
de liefde niet van één kant komt.

wordt vervolgd.

P I N K S T E R E N

De mens in het aardse duister,
Niet meer ziet Uw heerlijke luister.
Geef Heer die zegen van Uw Geest.
Opdat dat Licht hem nieuwe krachten geeft.

De mens in het aardse duister,
Niet meer hoort Uw zacht gefluister.
Geef hem als 'r wonden zijn en pijn,
Wat één vonk voor ons kleine hart kan zijn.

Heer ik dank U voor dien zegen.
Die Ge als een milde regen,
Uitstort, mij sterkt en verkwikt,
Als mijn oog blijft op U gericht.

Heer ik dank U voor dien zegen,
Die Ge mij hebt willen geven.
Mag het eens, zonder aardse schijn,
Eens voor altijd Pinksteren zijn.

L.

T.N.

BESTUUR NIJDAMSTRA - STICHTING:

Voorzitter: T. Nijdam, Coornhertstraat 12, Leeuwarden,
Tel. 05100-22167

Secretaresse: M.H. Nijdam-Nijholt, Robert Kochstraat 21,
Leeuwarden.

Penningmeester: C.v.d. Schoot Azn., Leeuwarderweg 63,
Sneek, Tel. 05150-3028

Vice-Voorzitter: W. Tsj. Vleer, "Op Honk" Hardegarijp,
Tel. 05110-435

Leden: Mevrouw P. Agema-Wynia, Stationsweg 18, Dokkum.

Mevrouw H. Nijdam-Smit, Paterswoldseweg 132b,
Groningen.

M.P. Wienia, b/d brug 43, Follega.

POSTREKENING: 626724 t.n.v. de penningmeester der
Nijdamstra-Stichting, Sneek.

ADMINISTRATIE: 2e Beukenlaan 6, Apeldoorn.

REDACTIE: Coornhertstraat 12, Leeuwarden, Tel. 05100-22167